

|                                                                                   |                                                                                        |                      |                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------|
|  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI<br>INFRASTRUCTURII<br>AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ-AFER | Telefon:             | 021 307.79.00<br>021 307.79.20 |
|                                                                                   |                                                                                        | Fax:<br>Telefon CFR: | 021 307.79.82<br>888-5000      |
| București, Calea Grivitei nr. 393, Sector 1, cod postal: 010719                   |                                                                                        |                      |                                |

Nr.1110/299/17.03.2021

Publicat în M.O. nr. 489  
din 4 iunie 2021, partea  
a III-a

## RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER ÎN ANUL 2020

### A. PROFIL ORGANIZAȚIONAL

Autoritatea Feroviară Română - AFER este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor cu modificările și completările ulterioare și Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

#### A.1. Misiune, viziune

*Misiunea Autorității Feroviare Române - AFER* este de a contribui la crearea unui sistem feroviar național adecvat și integrat cerințelor internaționale în domeniu, în care administratorul/gestionării de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar își pot organiza serviciile de transport în mod liber și nediscriminatoriu, în condiții de siguranță, eficiență și fără întrerupere.

*Viziune* - În centrul preocupărilor Autorității Feroviare Române - AFER se află garantarea și stimularea competitivității prin profesionalism, corectitudine, tratament nediscriminatoriu și eficiență.

#### A.2. Responsabilități/atribuții

În cadrul AFER, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 73/2019 *privind siguranța feroviară*, aprobată prin Legea nr. 71/2020, funcționează trei organisme independente din punct de vedere al organizării și al procesului funcțional și decizional, respectiv:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – A.S.F.R., autoritate națională de siguranță cu atribuții privind, în principal, autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor de control-comandă și semnalizare terestre, energie și infrastructură, eliberarea / reînnoirea / modificarea / revocarea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor, sprijinirea Agenției în eliberarea / reînnoirea / modificarea / revocarea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor / autorizațiilor de tip ale vehiculelor și a certificatelor unice de siguranță acordate de aceasta, supravegherea pe teritoriul României a conformității elementelor constitutive de interoperabilitate cu cerințele esențiale, eliberarea / reînnoirea / modificarea / revocarea certificatelor unice de siguranță, eliberarea / reînnoirea / modificarea / revocarea autorizațiilor de siguranță, monitorizarea / promovarea și, dacă

este cazul, aplicarea / actualizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale, supravegherea operatorilor de transport feroviar și administratorului de infrastructură, eliberarea / reînnoirea / modificarea / revocarea permiselor de mecanici de locomotivă, eliberarea / reînnoirea / modificarea / revocarea certificatelor acordate entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor, evaluarea de risc, autorizarea / certificarea / atestarea personalului, certificarea de siguranță a transportului cu metroul și autorizarea exploatării liniilor ferate industriale / stațiilor de cale ferată;

- Organismul Notificat Feroviar Român – O.N.F.R., organism notificat/organism desemnat/entitate înregistratoare vehicule/organism tehnic pentru omologare, agrementare tehnică și certificare produs;
- Organismul de Licențe Feroviare Român – O.L.F.R., organism responsabil cu acordarea licențelor de transport feroviar.

Autoritatea Feroviară Română - AFER, prin compartimentele sale, îndeplinește în conformitate cu reglementările în vigoare și atribuții precum:

- asigurarea condițiilor optime pentru efectuarea încercărilor în cadrul C.T.F. Făurei;
- autorizarea furnizorilor de produse/servicii, omologarea tehnică și/sau agrementarea tehnică a produselor/serviciilor, avizarea documentațiilor/specificațiilor tehnice destinate construirii, modernizării, întreținerii și reparării infrastructurii de transport urban pe șine;
- asigură supravegherea respectării Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, ca organism responsabil cu aplicarea acestuia, desemnat la nivel național;
- asigură asistența juridică și de resurse umane și efectuează servicii economico-financiare, tehnico-administrative, de întreținere a tehnicii de calcul, funcționării și gestionării bazelor de date, precum și gestionarea patrimoniului pentru organisme independente prevăzute la art. 1 alin. (2) - (4) din Hotărârea nr. 606/2015, cu completările și modificările ulterioare.

### **A.3.Obiective**

#### **A.3.1.Obiectiv general**

Obiectivul general al Autorității Feroviare Române - AFER, asumat prin planul strategic, este acela de a "asigura la nivelul sistemului de transport feroviar aplicarea și respectarea cadrului de reglementare european și național, precum și a politicilor publice și a celorlalte documente strategice naționale", cu scopul de a contribui în mod concret la îmbunătățirea poziției competitive a sectorului feroviar din România prin creșterea nivelului de interoperabilitate și siguranță feroviară, cu eliminarea eventualelor blocaje sau bariere cauzate de un cadru de reglementare nu pe deplin corelat sau parțial implementat, respectiv prin asigurarea unor proceduri transparente, clare și eficient aplicate în toate procesele ce sunt în responsabilitatea instituției.



### **A.3.2.Obiective strategice**

În calitatea sa de organism tehnic specializat al M.T.I., AFER va supraveghea, prin organismele independente, conform atribuțiilor legale, desfășurarea activităților specifice feroviare, care au ca finalitate efectuarea transportului feroviar în depline condiții de siguranță și calitate și promovarea de tehnici de vârf în procesul de modernizare a căilor ferate române.

Pe lângă activitățile specifice, AFER, și-a propus prin Planul Strategic de Dezvoltare și Modernizare, ca în anul 2020 și în perioada următoare să promoveze și să ducă la îndeplinire următoarele obiective strategice:

- dezvoltarea cooperării cu organismele internaționale, în special cele de la nivel european (Comisia Europeană și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate), prin participarea la acțiuni comune privind siguranța și interoperabilitatea în cadrul spațiului unic feroviar european, respectiv grupuri de lucru, dezbateri și schimburi de bune practici, alte acțiuni similare;
- dezvoltarea rolului AFER de organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru dezvoltarea sectorului feroviar din România prin promovarea unei cooperări durabile cu toți actorii de pe piața transportului feroviar, în vederea susținerii procesului de transformare a domeniului de transport feroviar european într-un mediu de afaceri;
- dezvoltarea continuă a competențelor personalului AFER prin identificarea și participarea la cursuri organizate de către organisme specializate;
- scăderea costurilor administrative și implicit eficientizarea activității, prin implementarea unei platforme IT pe baza căreia să se gestioneze circuitul informațiilor/documentelor, inclusiv pentru gestionarea bazelor de date privind elementele identificate de interes;
- creșterea gradului de acoperire al cerințelor privind încercările și testele stabilite prin specificațiile tehnice de interoperabilitate;
- dezvoltarea componentei de cercetare științifică aplicabilă domeniului de transport feroviar;
- în vederea implementării sistemului de control managerial au fost stabilite la nivelul AFER următoarele obiective:
  - dezvoltarea cunoștințelor profesionale ale personalului, pentru aplicarea corectă a legislației specifice;
  - asigurarea unei colaborări optime cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și alte instituții implicate în domeniul de activitate al AFER, în vederea obținerii satisfacției maxime a clientului;
  - verificarea activităților specifice, procedurarea lor, revizuirea procedurilor în vigoare.

Activitatea de prelucrare a datelor cu caracter personal respectă principiile legalității, echității și transparenței, limitării legate de scop, reducerii la minim a datelor, exactității, limitării legate de stocare, integrității și confidențialității și este realizată de Compartimentul Marketing și Strategii Transport și

Sisteme Feroviare. Compartimentul a participat la fundamentarea și elaborarea planurilor strategice AFER, la elaborarea propunerilor privind strategia sectorială, la elaborarea propunerilor privind programele sectoriale de dezvoltare a capacităților de transport, a infrastructurii și a tehnologiilor de transport feroviar și cu metroul.

#### **A.4. Date de contact**

Adresa: București, sector 1, Calea Griviței, nr.393

Telefon: 021.3077900, Fax: 021.3164258, URL: [www.afer.ro](http://www.afer.ro)

#### **B. POLITICI PUBLICE**

##### **B.1. Informații privind rezultatele implementării Planului Strategic Instituțional (PSI), al Autorității de Siguranță Feroviară Română - A.S.F.R.**

###### **B.1.1. Stadiul implementării Planului Strategic Instituțional (PSI)**

În conformitate cu prevederile Planului strategic de dezvoltare și modernizare al Autorității Feroviare Române - AFER pentru 2018-2020, Anexa nr. 1 - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, Capitolul 3 - Obiective strategice propuse, au fost duse la îndeplinire obiectivele pentru anul 2020, respectiv:

###### **1. Cultura administrativă și de siguranță**

1.1. Continuarea pregătirii organizației pentru dezvoltarea metodologiilor de lucru în condițiile reglementate de Pachetul IV Feroviar, respectiv Directiva (UE) 2016/797 *privind interoperabilitatea sistemului feroviar în UE*, Directiva (UE) 2016/798 *privind siguranța feroviară*, Regulamentul (UE) 2016/796 *privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate* și regulamentele europene specifice emise în temeiul celor două directive. În mod deosebit, a fost tratată cooperarea A.S.F.R. cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, pentru sprijinirea acestora în exercitarea responsabilităților privind, în principal, emiterea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar și emiterea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor feroviare, care este realizată printr-un *ghișeu unic*, aplicație pusă la dispoziție de către Agenție.

1.2. Continuarea pregătirii sistemului feroviar din România pentru schimbările care au survenit prin transpunerea Pachetului IV Feroviar, respectiv prin O.U.G. nr. 73/2019 *privind siguranța feroviară*, aprobată prin Legea nr. 71/2020 și a H.G. nr. 108/2020 *privind interoperabilitatea sistemului feroviar*, respectiv prin regulamentele europene emise în baza Directivei de siguranță și a Directivei de interoperabilitate.

###### **2. Norme naționale și proceduri**

2.1. Configurarea proceselor de certificare, autorizare și supraveghere în condițiile transpunerii Pachetului IV Feroviar, a fost efectuată prin emiterea unor ordine ale ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru aplicarea regulamentelor europene emise în temeiul Directivelor (UE) 2016/797 și 2016/798, respectiv:



a) certificarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar - emiterea O.M.T.I.C. nr. 932/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;

b) autorizarea de siguranță a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară - emiterea O.M.T.I.C. nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului / gestionarilor de infrastructură feroviară din România;

c) certificarea de siguranță a operatorilor care efectuează numai manevră feroviară - emiterea O.M.T.I.C. nr. 743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;

d) supravegherea - emiterea O.M.T.I.C. nr. 744/2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei;

e) autorizarea vehiculelor feroviare - emiterea O.M.T.I.C. nr. 908/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;

f) certificarea entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare - emiterea O.M.T.I.C. nr. 909/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei.

2.2. Revizuirea normelor naționale de siguranță pentru îmbunătățirea continuă a activității.

Termen: permanent

2.3. Revizuirea procedurilor interne pentru îmbunătățirea continuă a activității.

Termen: permanent

### **3. Managementul resurselor**

3.1. Continuarea implementării managementului resurselor umane prin completarea cu specialiști și experți, proporțional cu nivelul de complexitate al proceselor. Termen: permanent

3.2. Continuarea managementului eficient al mijloacelor fixe deja existente.

Termen: permanent

#### **4. Managementul riscurilor**

4.1. Identificarea permanentă a riscurilor asociate tuturor activităților de certificare, autorizare și supraveghere. Termen: permanent

4.2. Continuarea implementării unui proces structurat de evaluare a binomului probabilitate - impact fiecărui risc identificat. Termen: permanent

4.3. Înregistrarea evaluării riscurilor într-un mod care să permită monitorizarea și identificarea ordinii de priorități în tratarea riscurilor. Termen: permanent

#### **B.1.2. Activitatea specifică Autorității de Siguranță Feroviară Română - A.S.F.R.**

##### **1. Activitatea de analiză a aplicării CSM<sup>1</sup> pentru evaluarea și aprecierea riscurilor de către entitățile feroviare**

În cursul anului 2020 au fost înregistrate 90 de solicitări privind analiza schimbărilor din sistemul feroviar, din care au fost finalizate 76 prin emiterea deciziilor privind importanța schimbării, respectiv a rapoartelor de evaluare a siguranței, la 9 solicitări entitatea a renunțat (nu au mai fost transmise la A.S.F.R. informațiile sau documentele suplimentare solicitate) și 5 solicitări au rămas în curs de finalizare pentru anul 2021, după cum urmează:

- 21 legate de obținerea Certificatelor Unice de Siguranță: 19 finalizate, la o solicitare a renunțat entitatea și una este în curs de finalizare;
- 6 legate de modificarea anexelor la Certificatelor Unice de Siguranță: 4 finalizate și 2 în curs de finalizare;
- 42 legate de introducerea/scoaterea în/din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea/restrângerea secțiilor de circulație/zonelor de manevră pe care se desfășoară operațiuni de transport de călători și/sau marfă, respectiv manevră feroviară, în vederea actualizării/modificării Certificatelor de Siguranță deținute de către operatorii de transport feroviar: 34 finalizate, la 6 solicitări au renunțat și 2 în curs de finalizare;
- 5 au vizat cazul schimbării reprezentată de manevra feroviară temporară - toate finalizate;
- 5 au vizat cazul schimbării reprezentată de introducerea pe piață a unor vehicule feroviare - toate finalizate;
- 4 au vizat punerea în funcțiune de Subsisteme Structurale - toate finalizate;
- 3 au vizat cazul schimbării reprezentată de conducerea locomotivei fără mecanic ajutor și manevra cu un singur agent - toate finalizate;

---

<sup>1</sup> Common Safety Method (Metodă Comună de Siguranță)

- 1 a vizat cazul schimbării reprezentată de utilizarea manualului electronic al mecanicului de locomotivă - finalizată;
- 1 a vizat modificarea de secții de circulație în Autorizația de Siguranță - finalizată;
- 2 referitoare la modificarea cadrului legislativ - solicitări nefinalizate.

În anul 2020 A.S.F.R. nu a respins nici o solicitare.

## **2. Activitatea de certificare și autorizare de siguranță**

Pentru anul 2020, situația emiterii, reînnoirii, actualizării și vizării documentelor specifice privind certificarea și autorizarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar și a operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, respectiv a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și a exploatării liniilor de metrou pentru transportul de călători este următoarea:

- 13 certificate unice de siguranță emise, în conf. cu cerințele prevăzute în O.M.T.I.C. nr. 932/2020;
- 11 certificate unice de siguranță emise, în conf. cu cerințele prevăzute în O.M.T.I.C. nr. 743/2020;
- 3 autorizații de siguranță emise, în conformitate cu cerințele prevăzute în O.M.T.I.C. nr. 232/2020;
- 1 autorizație de siguranță actualizată, în conf. cu cerințele prevăzute în O.M.T.I.C. nr. 232/2020;
- 1 autorizație de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transport de călători vizată, în conformitate cu cerințele prevăzute în O.M.T. nr. 1.572/2018 *privind Procedura de acordare a autorizației de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători.*

## **3. Activitatea de autorizare punere în funcțiune subsisteme structurale și vehicule**

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 108/2020 *privind interoperabilitatea sistemului feroviar* și O.M.T.I.C. nr. 908/2020 *pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare* au fost emise un număr de 21 *autorizații pentru vehicule feroviare* prin One-Stop-Shop și un număr de 31 *autorizații pentru punere în funcțiune linii ferate industriale* în conformitate cu OMT nr. 443/2011 *pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite sau modernizate.*

## **4. Activitatea de autorizare stații C.F. și linii ferate industriale – L.F.I., respectiv aprobare regulamente tehnice de exploatare a L.F.I. și avize de construire/modificare/desființare a L.F.I.**

În cursul anului 2020 au fost emise, vizate și modificate autorizații privind funcționarea tehnică a stațiilor CF și autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale – L.F.I., aprobate regulamente tehnice de exploatare a L.F.I. și avize de construire, modificare și desființare a L.F.I., după cum urmează:

- 118 *autorizații privind funcționarea tehnică a stațiilor C.F.* emise și 129 autorizații vizate;
- 52 *autorizații de exploatare a L.F.I.* emise, 248 autorizații vizate și 149 autorizații modificate;
- 6 *regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale* aprobate și 69 regulamente modificate;



- 2 avize de construire a L.F.I. emise;
- 7 avize de desființare a L.F.I. emise;
- 22 avize de modificare a L.F.I. emise;
- 19 rapoarte de verificare a L.F.I. emise.

#### **5. Activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă**

În anul 2020 au fost înregistrate 24 solicitări în vederea acordării, reînnoirii, actualizării și modificării certificatelor de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă sau pentru funcția de întreținere.

Au fost auditate și au obținut certificate de entitate responsabilă cu întreținerea/funcție de întreținere un număr de 24 organizații, din care 9 organizații entitate responsabilă cu întreținerea și 15 organizații care efectuează una din funcțiile sistemului de întreținere.

Nu au fost revocate certificate pentru renunțare la activitatea specifică.

A fost emis un certificat actualizat/modificat, datorită introducerii unui tip nou de întreținere, pentru un operator economic deținător de certificat de conformitate pentru funcții de întreținere.

Au fost analizate și s-a răspuns la un număr de 24 solicitări ale operatorilor economici, privind clarificări și informații referitoare la atribuirea documentelor specifice.

#### **6. Activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor**

În cursul anului 2020, au fost desfășurate următoarele activități specifice privind această activitate:

- au fost eliberate un număr de 8 certificate de entitate responsabilă cu întreținerea vehiculelor feroviare;
- au fost eliberate un număr de 21 certificate pentru funcții de întreținere vehicule feroviare;
- au fost avizate un număr de 42 specificații tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și vagoanelor de călători;
- au fost efectuate un număr de 24 audituri de certificare;
- au fost efectuate un număr de 34 audituri de supraveghere;
- au fost emise un număr de 5 rapoarte de evaluare pentru operatori de transport feroviar care nu sunt entitate responsabilă cu întreținerea vehiculelor feroviare;
- au fost emise un număr 331 rapoarte de verificare pentru vehicule feroviare motoare.

#### **7. Activitatea de control siguranța circulației, audit**

În anul 2020 Serviciul Control Siguranța Circulației, Audit a efectuat un număr de 32 de acțiuni de supraveghere prin control, inspecție de stat și audit ERIV<sup>2</sup>, dintre care 19 controale de stat și 13 inspecții de stat ordonate. În cadrul acestor acțiuni de supraveghere, s-au aplicat pentru diverse încălcări ale prevederilor legale în vigoare, un număr de 4 sancțiuni contravenționale (amenzi și avertismente).

<sup>2</sup> Entitate responsabilă cu întreținerea

În cursul anului 2020 au fost efectuate vizite de evaluare la diverși operatori economici care dispun de centre de formare profesională a mecanicilor de locomotivă. În acest sens, au fost emise și eliberate 36 de declarații de recunoaștere a respectivelor centre de formare, dintre care 2 noi, una reînnoită și 33 modificate.

## 8. Activitatea de control și inspecție de stat - Inspectoratele de Siguranță Feroviară

Realizarea programului de control de stat, inspecții de stat și audituri în anul 2020

| Inspecții de stat conform HG nr. 117 / 2010 | Număr de acțiuni de supraveghere care au fost efectuate |                            |                   |                  |          |                |                  |     |       |       |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|----------|----------------|------------------|-----|-------|-------|
|                                             | Control de stat                                         | Inspecții de stat ordonate | Inspecții de stat | Însoțiri trenuri | Evaluări | Atestare pers. | Autorizare pers. | Eri | Audit | Total |
| 1293                                        | 895                                                     | 62                         | -                 | 148              | 151      | 598            | 1301             | 133 | 23    | 4604  |

Activitatea de investigare accidente/incidente

| Nr. de accidente/incidente la care personalul I.S.F. s-a deplasat la locul producerii | Participarea în comisiile de investigare (om/zile) | Rapoarte de investigare primite | Inspecții de stat efectuate | Observații |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------|
| 7                                                                                     | -                                                  | 194                             | -                           | -          |

## 9. Activitatea de autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și transportul urban cu metroul

Conform atribuțiilor din reglementările în vigoare s-au emis următoarele documente:

- 340 permis mecanic de locomotivă, eliberate în conformitate cu O.M.T. nr. 615/2015 *privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor*, cu modificările ulterioare;

- 37 declarații de recunoaștere a examinatorului care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă pentru tipurile de material rulant motor și sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor, eliberate în conformitate cu O.M.T. nr. 615/2015;

- 4.099 autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu O.M.T.C.T. nr. 2262/2005 *privind Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar*, cu modificările ulterioare;

- 56 autorizații pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară, eliberate în conformitate cu O.M.T. nr. 103/2008 *pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară - nr. 328 și cu Metodologia privind desfășurarea activității de examinare și autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică*, aprobată prin Decizia nr. 54/05.03.2003 a directorului general al AFER;

- 1.443 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu OMLPTL nr. 1186/2001 *privind aprobarea Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară, nr. 002 - RETF*, cu modificările și completările ulterioare și cu *Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională / specializare / perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației*, aprobată prin Decizia 28/20.04.2018 a directorului ASFR;

- 53 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu O.M.T.I.C. nr. 1.572/2018 privind Procedura de acordare a autorizației de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători. și cu Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate din cadrul rețelei de transport cu metroul din România care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, aprobată prin Decizia nr. 43/21.06.2018 a directorului A.S.F.R.;

- 40 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile O.M.T.I.C. nr. 743/2020;

- 55 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile HG nr. 361/2018 *privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar*, O.M.T.I.C. nr. 932/2020 și Deciziei 36/2020 a Directorului A.S.F.R.;

- 9 atestate pentru personalul cu atribuții în stabilirea, implementarea și menținerea proceselor necesare sistemului de management al siguranței feroviare pentru gestionarea infrastructurii neinteroperabile, eliberate în conformitate cu prevederile O.M.T.I.C. nr. 232/2020;

- 687 atestate pentru responsabilii cu siguranța circulației pentru linii ferate industriale, eliberate în conformitate cu prevederile H.G. nr. 2.299/2004 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.G. nr. 60/2004*;

- 50 certificate pentru consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase, eliberate în conformitate cu prevederile O.M.T.C.T. nr. 1.044/2003 *privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase*, cu modificările ulterioare;

- 35 atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, eliberate în conf. cu prevederile HG nr. 361/2018, O.M.T.I.C. nr. 932/2020 și Deciziei 36/2020 a Directorului A.S.F.R.;



- 38 atestate pentru managerii de transport, eliberat în conf. cu prevederile H.G. nr. 361/2018;
- 3 atestate pentru responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport urban cu metroul și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile H.G. nr. 361/2018.

**10. Activitatea de monitorizare, promovare și, dacă este cazul, aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară.**

În cursul anului 2020 au fost elaborate, avizate, analizate sau au fost exprimate puncte de vedere, după caz, o serie de proiecte de acte normative conform specificului activității, care se regăsesc la litera E. - LEGISLAȚIE, respectiv E.1. - Informații despre proiectele de acte normative inițiate de instituție.

**B.2. Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional (PSI), al Organismului Notificat Feroviar Român - O.N.F.R.,**

Organismul Notificat Feroviar Român – O.N.F.R. este un organism independent în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate achizitoare, precum și de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate O.N.F.R., funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER și care îndeplinește toate atribuțiile unui organism notificat, așa cum acesta este definit la art. 28 din O.U.G. nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, și ca organism desemnat conform cu Ordinul M.T.I.C. nr. 1756 din 11.09.2020, privind desemnarea O.N.F.R. ca organism responsabil cu desfășurarea procedurii de verificare în raport cu normele naționale.

Organismul Notificat Feroviar Român - O.N.F.R., ca organism notificat la Comisia Europeană cu nr. NB 2269, pentru aplicarea Directivei 2008/57/CE, respectiv 2016/797/CE privind interoperabilitatea feroviară, transpusă la nivel național prin H.G. nr. 877/2010 respectiv H.G. 108/2020, aplică următoarele proceduri:

- evaluare "CE" a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară;
- verificarea "CE" a subsistemelor structurale și a vehiculelor;
- supraveghere și monitorizare a elementelor constitutive de interoperabilitate și a subsistemelor structurale și a vehiculelor;
- publică informații relevante referitoare la:
- cererile primite pentru aplicarea procedurii de verificare și evaluare a conformității;
- certificate de verificare și conformitate emise;
- certificate de verificare și conformitate suspendate/retrase/refuzate.

În conformitate cu Ordinul M.T.I.C. nr. 1756 din 11.09.2020 , privind desemnarea O.N.F.R. ca organism responsabil cu desfășurarea procedurii de verificare în raport cu normele naționale. O.N.F.R. efectuează următoarele activități:

- aplică procedura de verificare în cazul normelor naționale tehnice de referință pentru subsisteme structurale și vehicule feroviare și emite certificate de verificare;

- publică informații relevante referitoare la:

- cererile primite pentru aplicarea procedurii de verificare și evaluare a conformității;
- certificate de verificare și conformitate emise;
- certificate de verificare și conformitate suspendate/retrase/refuzate.

Ca organism tehnic specializat al M.T.I., O.N.F.R. își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile O.M.T. nr. 290/1999.

### **B.2.1. Stadiul implementării Planului Strategic Instituțional (PSI)**

#### **1. Principalele obiective specifice O.N.F.R. în anul 2020 au fost:**

- elaborarea, promovarea și aprobarea Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1631/2020 pentru aprobarea metodologiei privind evaluarea și monitorizarea organismelor de evaluare a conformității în domeniul feroviar, O.N.F.R. a fost monitorizat ca organism de evaluare pentru domeniile prevăzute de H.G. nr. 877/2010 și evaluat pentru îndeplinirea condițiilor din H.G. nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, O.M.T.I.C. nr. 745/17.08.,2020.

- s-a emis decizia finală de acordare a recunoașterii emisă de conducerea M.T.I., Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale care a transmis notificarea, cu privire la recunoașterea ONFR ca organism notificat în domeniul feroviar, către Comisia Europeană, Direcția GROWTH, în data de 31.08.2020.

- desemnarea O.N.F.R. ca organism responsabil cu desfășurarea procedurii de verificare în raport cu normele naționale prin Ordinul M.T.I.C. nr. 1756 din 11.09.2020;

- elaborarea unei propuneri de act nou normativ în urma analizelor efectuate pentru modificarea legislației naționale în vederea asigurării concordanței cu prevederile introduse de pachetul IV feroviar, respectiv actul normativ pentru înlocuirea O.M.T. nr. 290/2000 pentru stabilirea activităților specifice și tarifelor aferente acestora;

- extinderea utilizării mijloacelor electronice privind comunicarea -documente de reglementare, situații operative, rapoarte în activitatea de inspecție tehnică și adaptarea modului de lucru O.N.F.R. la condițiile pandemice ale anului 2020;

- actualizarea documentelor sistemului de management O.N.F.R. la cerințele exprimate în H.G. nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și implementarea acestora;

- actualizarea Regulamentului privind verificarea subsistemelor structurale la cerințele H.G. nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;

- elaborarea Regulamentului privind compatibilitatea tehnică conform cerințelor HG nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;

- audituri încrucișate efectuate între servicii;

• evaluarea O.N.F.R. de către M.T. prin Direcția Feroviară, a condus la mărirea capacității de lucru în echipă, îmbunătățirea comunicării în cadrul organizației, optimizarea procesului de luare a deciziilor. Sistemul de control managerial implementat la nivelul AFER funcționează cu o structurare a fluxului informational și o aplicare a unui sistem de control care permite o viziune unitară și un acces la informație controlat;

• aplicarea și finalizarea procedurii de verificare pentru subsistemul structural "control-comandă și semnalizare de cale" pentru "Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția Ilia-Lugoj";

• verificarea și participarea la încercări pentru Magistrala 4 Metrou-Bazilescu-Străulești;

• verificarea și participarea la încercări pentru Magistrala 5 Metrou-Eroilor II-Râul Doamnei, Valea Ialomiței și Depoul Valea Ialomiței data în funcțiune în 2020;

• aplicarea procedurii de verificare pentru subsistemul structural "CE". "Infrastructură" pentru "Faza I-Racord CF la terminalul T1, Aeroport International Henri Coandă București";

• aplicarea procedurii de verificare pentru subsistemul structural "CE". "Infrastructură" pentru "Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești;

• participarea activă la grupurile de lucru NB-RAIL în scopul cunoașterii, difuzării ultimelor noutăți sau decizii ale NB-RAIL sau ERA, implementarea deciziilor în propriul sistem de management O.N.F.R.;

• participarea din partea AFER, la grupul de lucru ONU-PIRRS-Permanent Identification și Railway Rolling Stock;

• asigurarea continuității acreditării pentru organismele din subordine, respectiv, OCSM-certificat de acreditare nr. SM 009-27.08.2020;

• asigurarea continuității acreditării pentru laboratoarele –O.N.F.R.-L - certificat de acreditare nr. LI1183-27.11.2019 prin supravegherile efectuate de RENAR în anul 2020.

## **2. Gradul de realizare al obiectivelor specifice**

### **2.1. Cultura administrativă**

Activitățile de evaluare, monitorizare, probe, încercări, verificări s-au desfășurat urmărindu-se aplicarea următoarelor principii:

• abordarea imparțială a proceselor;

• garantarea confidențialității informațiilor;

• demonstrarea îndeplinirii cerințelor esențiale de către subsistemele structurale, părți ale acestora sau elementele constitutive de interoperabilitate, numai în baza dovezilor obiective.

### **2.2. Standarde și proceduri**

În anul 2020, a fost menținută acreditarea Organismul de Certificare a Sistemelor de Management OCSM-AFER de către organismul acreditat de RENAR, prin care se atestă că acesta îndeplinește cerințele RS EN ISO/CEI 17021-1-2015 precum și tranziția la noile standarde SR ISO/IEC 17021-2:2017 și SR



ISO/IEC 17021-3:2017 și are competența să efectueze servicii de certificare a sistemelor de management al calității (în conformitate cu standardele SR EN ISO 9001:2008 și SR EN ISO 9001:2015), de management de mediu (în conformitate cu standardele SR EN ISO 14001:2005 și SR EN ISO 14001:2015) și a sistemelor de management al sănătății și securității ocupaționale (în conformitate cu standardul SR OHSAS 18001:2008). Certificatul de Acreditare SM nr. 009 permite certificarea de către OCSM-AFER pentru 20 de domenii de activitate în conformitate cu standardul SR EN ISO/CEI 17021:2015 pentru certificarea Sistemelor de management al calității, pentru 20 de domenii de activitate, pentru certificarea sistemelor de mediu, pentru 10 domenii de activitate, pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale. În anul 2020, în conformitate cu cerințele de acreditare RENAR pentru standardul SR EN ISO CEI 17025:2018, s-a desfășurat auditul de supraveghere la laboratoare ONFR-I.

### 2.3. Managementul resurselor

O.N.F.R. a avut în anul 2020 un număr de 148 de salariați cu contract de muncă pe durată nedeterminată, din care 81 de experți pe diferite domenii, 40 inspectori tehnici, 6 tehnicieni, 1 economist, 1 consilier juridic, 3 muncitori calificați.

Necesitățile de perfecționare pentru personalul O.N.F.R au fost incluse în Planul Anual de Formare Profesională AFER.

### 2.4. Managementul riscurilor

Structurile din cadrul O.N.F.R. au responsabil numit cu gestionarea riscurilor, fiind identificate vulnerabilitățile în cadrul proceselor. În baza lor vor fi elaborate metode de ținere sub control a riscurilor referitoare la confidențialitatea informațiilor, tratamentul nediscriminatoriu, inclusiv în ceea ce privește etica și moralitatea personalului.

### 2.5. Managementul competențelor

Anual O.N.F.R. aplică proceduri cu privire la evaluarea aptitudinilor și competențelor referitoare la prestația fiecărui salariat în raport cu organizația și cu beneficiarii serviciilor prestate. Prin aplicarea programului de formare profesională s-a avut în vedere ca sistemul de management al competențelor să conducă la îmbunătățirea performanței individuale, dar și a organismului.

#### **B.2.2. Activitatea specifică Organismului Notificat Feroviar Român - O.N.F.R.**

- evaluare „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară:

| Certificate noi emise | Supravegheri efectuate | Vizite preliminare |
|-----------------------|------------------------|--------------------|
| 13                    | 6                      | 6                  |

- înregistrare a vehiculelor în Registrul Național al Vehiculelor (RNV), în perioada 01.01-31.12.2020:

| Înregistrări noi (nr. vehicule)           | Modificări (nr. vehicule) |
|-------------------------------------------|---------------------------|
| 798                                       | 1653                      |
| Total vehicule operate în RNV pentru 2020 | 2451                      |

• drepturi de acces în Registrul Național al Vehiculelor (RNV) alocate către terți, în perioada 01.01-31.12.2020:

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Drepturi de acces alocate către terți | 36 |
|---------------------------------------|----|

• acordarea avizelor tehnice pentru vehiculele feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu, în perioada 01.01-31.12.2020:

|                     |      |
|---------------------|------|
| Avize tehnice emise | 2982 |
|---------------------|------|

• autorizarea din punct de vedere tehnic a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară, în perioada 01.01-31.12.2020:

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Autorizații tehnice emise | 498 |
|---------------------------|-----|

• activitatea privind Registrul de Infrastructură Feroviară (RINF):

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Perioada                            | 01.01 ÷ 31.12.2020 |
| Secțiuni de Linie importate în RINF | 2289               |

|                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| Perioada                              | 01.01 ÷ 31.12.2020 |
| Puncte Operaționale importate în RINF | 2167               |

• omologarea materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou, altele decât cele care intră sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar comunitar - s-au emis 241 certificate de omologare, pe domenii, după cum urmează:

| Infrastructură | Instalații | Material rulant |
|----------------|------------|-----------------|
| 122            | 82         | 37              |

• acordarea de agremente tehnice feroviare - s-au emis **1085** agremente tehnice, pe domenii, după cum urmează:

| Infrastructură | Instalații | Material rulant |
|----------------|------------|-----------------|
| 661            | 293        | 131             |

• avizare a 701 documentații tehnice:

| Infrastructură | Instalații | Material rulant |
|----------------|------------|-----------------|
| 515            | 114        | 72              |

• autorizații de furnizor feroviar – s-au acordat **577** autorizații, pe domenii, după cum urmează:

|                     | Infrastructură | Instalații | Material rulant |
|---------------------|----------------|------------|-----------------|
| Autorizații și vize | 362            | 88         | 127             |

• încercări, verificări și teste de laborator pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți:

|               |     |
|---------------|-----|
| Nr. contracte | 171 |
|---------------|-----|

• autorizare laboratoare: au fost autorizate 75 de laboratoare de încercări utilizate la verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinate pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire și reparare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, pe domenii, astfel:

|                                    | Infrastructură | Instalații | Material Rulant |
|------------------------------------|----------------|------------|-----------------|
| Autorizare laboratoare noi și vize | 63             | 23         | 678             |

• atestarea standurilor/dispozitivelor speciale - au fost atestate 764 standuri, pe domenii, după cum urmează:

|                      | Infrastructură | Instalații | Material rulant |
|----------------------|----------------|------------|-----------------|
| Atestate noi și vize | 63             | 23         | 678             |

• activitatea de inspecție tehnică la furnizori:

| Nr. crt | Activitatea                                                                                                                                                                                                              | Entitatea/<br>Compartimentul<br>beneficiar | Nr. de<br>evaluări<br>tehnice/2020 |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|
| 1       | Evaluarea tehnică a locomotivelor în vederea înscrierii în certificatele de siguranță conform OMT nr. 535/2007                                                                                                           | ASFR                                       | 232                                |
| 2       | Verificare tehnică a vehiculelor feroviare în vederea eliberării autorizațiilor (AVF) conform OMT nr. 342/1999                                                                                                           | SI "RNV" GR                                | 391                                |
| 3       | Supraveghere tehnică conform OMT 290/2000 și participare la întocmirea fișelor de măsurători și încercări, în vederea omologării / agrementării tehnice a produselor / serviciilor feroviare critice (ITS <sup>3</sup> ) | SV„CE”/NNTR<br>V<br>SV„CE”/NNTR<br>SSI     | 54                                 |
| 4       | Efectuare de acțiuni de evaluare tehnică în vederea acordării avizului tehnic pentru mijloacele de transport feroviar care au depășit durata normală de funcționare, conform OMT nr. 1484/2008.                          | SI"RNV"GR                                  | 3135                               |
| 5       | Efectuarea activităților de evaluare în vederea acordării vizelor periodice pentru standuri și dispozitive speciale, conform OMT 410/1999.                                                                               | SV„CE”/NNTR V<br>SV„CE”/NNTR<br>SSI        | 790                                |

Total evaluări cf. actelor normative mai sus menționate :4602

<sup>3</sup> Inspecție Tehnică de Supraveghere

• atestarea echipamentelor de control nedistructiv, respectiv instruirea, examinarea și autorizarea periodică a personalului furnizorilor feroviari implicat în procese speciale

|                                                                  |                 |                                             |
|------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------|
| Reautorizare control ultrasonic, cu lichide penetrante, magnetic | Atestate sudură | Defectoscoape verificate tehnic și atestate |
| 305                                                              | 27              | 101                                         |

• certificarea sistemului de management - 603 certificate emise, după cum urmează:

• al calității :

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
|                                    | În perioada ian-dec.2020 |
| Certificate reînnoite /noi         | 22/1                     |
| Supraveghere menținere certificare | 70                       |
| Total certificate valabile         | 95                       |
| Total certificate emise:           | 368/273                  |
| (x) - retrase/expire:              |                          |

• de mediu:

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
|                                    | În perioada ian-dec.2020 |
| Certificate reînnoite /noi         | 14/1                     |
| Supraveghere menținere certificare | 34                       |
| Total certificate valabile         | 49                       |
| Total certificate emise:           | 130/81                   |
| (x) - retrase/expire:              |                          |

• al sănătății și securității ocupaționale :

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
|                                    | În perioada ian-dec.2020 |
| Certificate reînnoite /noi         | 11                       |
| Supraveghere menținere certificare | 29                       |
| Total certificate valabile         | 40                       |
| Total certificate emise:           | 105/65                   |
| (x) - retrase/expire:              |                          |

### **B.3. Informații privind rezultatele implementării Planului Strategic Instituțional (PSI), al Organismului de Licențe Feroviare Român - O.L.F.R.**

#### **B.3.1. Stadiul implementării Planului strategic instituțional (PSI)**

Principalele obiective ale OLFR pentru anul 2020 sau fost:



- Verificarea existenței și evaluarea conformității documentelor transmise de solicitanți în vederea obținerii/menținerii licențelor din domeniul transportului feroviar, în termenele stabilite prin actele normative în vigoare;

- Organizarea și efectuarea la sediile deținătorilor de licențe a verificării modului de îndeplinire, respectare și menținere a cerințelor care au stat la baza acordării licențelor;

- Raportarea către instituțiile abilitate - ERA și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în termenul stabilit prin actele normative în vigoare, a situației licențelor emise, modificate, suspendate, retrase.

### **B.3.2. Activitatea specifică Organismului de Licențe Feroviare Român – O.L.F.R.**

De la demararea activității sale în anul 2007, O.L.F.R. a acordat, conform prevederilor O.M.T. Nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, un număr de 62 licențe pentru transport marfă și/sau călători (LTF), dintre care 1 licență temporară (valabilă 6 luni), respectiv 86 licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară (LMF).

La data apariției HG nr.361/2018 *privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar*, erau active un număr de 31 licențe de transport feroviar de marfă și/sau călători (LTF) și un număr de 13 licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară (LMF).

După intrarea în vigoare a HG nr.361/2018, au fost reactualizate, conform noilor reglementări, un număr de 21 LTF în anul 2018 și 10 LTF în anul 2019, respectiv 4 LMF în anul 2018 și 8 LMF în anul 2019.

În perioada **01 ianuarie 2020- 31 decembrie 2020** activitatea de acordare a licențelor în cadrul OLFR s-a concretizat în:

#### ***a) Activitatea de acordare a licențelor de transport feroviar (incluzând și acordarea licențelor pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară)***

- Acordarea unui număr de 8 licențe noi din care:
  - 4 licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară,
  - 4 licențe de transport feroviar de marfă.
- Emiterea unui număr de 3 duplicate, ca urmare a pierderii exemplarului original. din care:
  - 2 licențe de transport feroviar de marfă;
  - 1 licență pentru efectuarea serviciilor numai manevră feroviară.
- Acordarea vizei periodice, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, pentru 26 licențe, din care:
  - 3 licențe de transport feroviar de călători;
  - 13 licențe de transport feroviar de marfă;
  - 1 licența de transport feroviar de călători și de marfă;
  - 9 licențe pentru efectuarea serviciilor numai manevră feroviară.

- Emiterea a 62 anexe ale licențelor de transport feroviar pe baza documentelor doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile, din care:
  - 5 anexe pentru licențe de transport feroviar de călători;
  - 26 anexe pentru licențe de transport feroviar de marfă;
  - 6 anexe pentru licențe de transport de călători și marfă;
  - 25 anexe pentru licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară.
- Modificarea unui număr de 2 licențe de transport feroviar de călători și/sau marfă, respectiv licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară, la solicitarea deținătorilor, astfel:
  - 1 licență de transport feroviar de călători și marfă ca urmare a restrângerii domeniului serviciilor înscrise în licență cu serviciile de transport feroviar de călători;
  - 1 licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a schimbării adresei sediului social.
- Suspendarea unui număr de 5 licențe de transport feroviar, din care:
  - 1 licență de transport feroviar de călători și marfă - s-a suspendat doar pentru serviciul de transport feroviar de călători ca urmare a întreruperii acestei activități pentru o perioadă mai mare de 6 luni de la emiterea licenței;
  - 1 licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a neeliminării la termen a neconformităților constate, precum și întreruperea activității pentru o perioadă mai mare de 6 luni;
  - 1 licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a netransmiterii documentației pentru reactualizarea anexe;
  - Încetarea suspendării pentru 1 licență de transport feroviar de marfă și pentru 1 licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară, ca urmare a eliminării în termen a neconformităților care au condus la suspendare.
- Retragerea unui număr de 2 licențe de transport feroviar, din care:
  - 1 licență de transport feroviar de marfă ca urmare a neeliminării neconformităților care au condus la suspendare;
  - 1 licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a notificării din partea detinatorului asupra încetării activității de manevră feroviară.
- Evaluarea capacității financiare pentru un număr de 32 operatori de transport feroviar de călători și/sau marfă și 23 operatori numai de manevră feroviară.
- Emiterea unei decizii de neacordare a licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a neîndeplinirii cumulative a cerințelor pentru obținerea licenței.
- Efectuarea unui număr de 12 vizite de evaluare la sediul operatorilor pentru acordarea vizei periodice (5 LTF și 4 LMF ) și pentru acordarea de licențe noi(1LTF și 2 LMF).

- Efectuarea unui număr de 3 acțiuni de verificare anuală la sediul operatorilor de transport feroviar/operatorilor care efectuează numai manevră feroviară în vederea evaluării modului în care sunt respectate și menținute cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării periodice a licențelor (1 LTF și 2 LMF).

În anul 2020 nu s-a înregistrat nici o contestare a unei decizii O.L.F.R. aferentă procedurilor de acordare a licențelor.

La sfârșitul perioadei analizate, în Registrul Operatorilor de Transport Feroviar, gestionat la nivelul OLFR, erau înregistrați:

- 34 operatori de transport feroviar pentru servicii de transport feroviar de călători și/sau marfă, din care: 5 operatori licențiați pentru transport feroviar de călători, 24 operatori licențiați pentru transport feroviar de marfă și 5 operatori licențiați pentru transport feroviar de călători și marfă;
- 24 operatori licențiați pentru servicii numai de manevră feroviară.

Situația de detaliu a licențelor de transport și manevră feroviară acordate, reactualizate, modificate , suspendate sau retrase în anul 2020 este prezentată în cele ce urmează:

| TIP ACTIVITATE SPECIFICĂ                    | Licența transport feroviar tip A CĂLĂTORI | Licența transport feroviar tip B MARFĂ | Licența transport feroviar tip A+B CĂLĂTORI+ MARFĂ | Licența transport feroviar tip C MANEVRĂ |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Acordare licențe noi/emitere format nou     | -                                         | 4                                      | -                                                  | 4                                        |
| Vizare periodică                            | 3                                         | 13                                     | 1                                                  | 9                                        |
| Modificare (domeniu, denumire, adresa etc.) | -                                         | 1                                      | -                                                  | 1                                        |
| Reactualizare anexa                         | 5                                         | 26                                     | 6                                                  | 25                                       |
| Suspendare                                  | -                                         | 1                                      | -                                                  | 2                                        |
| Incetare suspendare                         | -                                         | -                                      | -                                                  | 1                                        |
| Retragere                                   | -                                         | 1                                      | -                                                  | 1                                        |

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectiv HG nr.361/2018, activitățile specifice de acordare a licențelor includ și efectuarea de vizite de evaluare la sediul solicitanților/deținătorilor de licențe în perioada premergătoare acordării unei licențe noi sau acordării vizei periodice, precum și evaluări anuale ale modului de respectare și menținere a cerințelor care au stat la baza acordării licențelor de transport feroviar (LTF și LMF). Cu aceste ocazii sunt verificate originalele documentelor care au stat la baza întocmirii documentației depuse la O.L.F.R. precum și toate celelalte documente care dovedesc îndeplinirea cerințelor impuse prin actele normative în vigoare.

În perioada martie-decembrie 2020, ca urmare a condițiilor impuse de pandemia de coronavirus, activitățile care nu au putut fi efectuate pe teren au fost desfășurate pe baza unor documente și informații transmise de operatori pe proprie răspundere.

***b) Activitatea de acordare a licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată***

Conform prevederilor art.16 alin.(3) lit.c) din Legea nr. 202/2016, OLFR este desemnat să efectueze activitatea de *acordare de licențe operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport pe calea ferată*. Prin HG nr.361/2018; așa cum am mai menționat, a fost aprobată *Procedura pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată*. În baza acestei proceduri, începând cu data de 27.07.2018 a fost demarată activitatea de licențiere, astfel încât, până la sfârșitul anului 2018 au fost emise 10 licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, în anul 2019 au fost acordate încă 25 licențe, iar în anul 2020 au fost acordate 14 licențe.

În anul 2020 s-a acordat viza periodică pentru 9 licențe, a fost modificată 1 licență ca urmare a extinderii domeniului de servicii cu mărfuri periculoase și s-a suspendat 1 licență ca urmare a netransmiterii documentelor pentru acordarea vizei periodice. De asemenea, ca urmare a expirării termenului de valabilitate, a fost efectuată evaluarea a 2 polițe privind asigurarea de răspundere civilă a caselor de expediții, în vederea menținerii capacității financiare a licenței pentru efectuarea serviciilor de intermediere a activității de transport pe calea ferată. A fost emisă o decizie de neacordare a licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată, ca urmare a neîndeplinirii cumulative a cerințelor pentru obținerea licenței.

La sfârșitul perioadei analizate în Registrul intermediarilor de transport feroviar, gestionat la nivel de O.L.F..R., erau înregistrați 49 operatori licențiați.

***C) Activitatea de acordare a licențelor pentru transport urban cu metroul***

Acordarea licențelor pentru transport urban cu metroul a fost prevăzută ca activitate a OLFR prin Legea nr.202/2016, fiind reglementată prin Anexa 3 la HG nr.361/2018.

Singurul operator de transport urban cu metroul din România - METROREX S.A. București, a obținut licența pentru transport urban cu metroul în cursul lunii octombrie 2018, ca urmare a îndeplinirii cerințelor prevăzute în Anexa nr.3 la HG nr.361/2018. În anul 2020 a fost acordată viza periodică pe licența pentru transport urban cu metroul, s-a reactualizat anexa la licență și s-a efectuat evaluarea anuală privind capacitatea financiară a societății METROREX S.A. București.

**B.4. Informații privind desfășurarea altor activități specifice AFER**

**B.4.1. Proiecte cu fonduri europene**

Pentru punerea în valoare a bazei de încercări și testări existente în cadrul AFER, dar și pentru îndeplinirea condiției de profitabilitate a acesteia, în ultimii ani s-au întreprins o serie de acțiuni care să sporească interesul clienților și partenerilor de a utiliza aceste capacități.



Astfel, în anul 2019 a fost acceptat de către Comisia Europeană, proiectul "NEXTGEAR", proiect pe 24 luni, care are în vedere stabilirea prioritizării unor proprietăți la realizarea aparatelor de rulare pentru vehiculele feroviare.

Autoritatea Feroviară Română - AFER și-a manifestat disponibilitatea de a participa, în parteneriat la realizarea acestui proiect, prin contribuirea la întocmirea documentației tehnice și realizarea testelor pentru validarea finală.

Printre parteneri în acest proiect regăsim: Union des Industries Ferroviaires Européennes, Kungliga Tekniska Hogskolan, The University of Huddersfield, Politecnico di Milano, Lucchini RS SPA, Rina Consulting SPA, University of Leeds, Technische Universitaet Graz, Universitas Nebrissensis S.A., Metro de Madrid S.A., University of Nottingham.

#### **B.4.2. Activitatea științifică**

##### **1 Norme tehnice feroviare/normative feroviare aprobate în cursul anului 2020**

- Actualizare normă tehnică feroviară NTF 67-001:2006 „Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru revizia și repararea planificată a locomotivei diesel-electrice de 2100 CP”;

##### **2 Norme tehnice feroviare/normative feroviare în lucru:**

- Elaborare normă tehnică feroviară ”Indicatoare de semnalizare pentru calea ferată”.
- Actualizare normei tehnice feroviare NTF 57-001:2006”Vehicule de cale ferată. Vagoane de marfă. Prescripții tehnice de reparare”,

Asigurarea corespondenței cu Direcțiile din cadrul M.T.I.C. (Direcția Generală Transport Terestru, Direcția Transport Feroviar, Direcția comunicare, Relația cu sindicatele, Patronatele și Organizații Neguvernamentale, Secretariatul General al Guvernului, Cabinet Secretar de stat, Secretar Gen. Adj. al M.T.I.C., SNTFC “CFR Călători” SA Serviciul de Telecomunicații Speciale) și alte ministere.

#### **B.4.3. Activitatea de Supraveghere Drepturi Călători**

În perioada analizată personalul Serviciului Supraveghere Drepturi Călători a efectuat acțiuni de verificare a respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, care au constat într-un număr de 163 trenuri controlate, 6 sedii regionale ale SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A. (SRTFC Brașov, Cluj, București, Craiova, Constanța, Timișoara) și sediile operatorilor privați S.C. Interregional Călători S.R.L., S.C. Softrans S.R.L., Astra Transcarpatic SRL, S.C. Regio Călători S.R.L. și SC RCCF Trans SRL cât și 8 sedii regionale ale C.N.C.F. "CFR" S.A. (Sucursale Regionale Brașov, Timișoara, București, Craiova, Constanța, Iasi, Cluj, Timișoara) și 49 stații aparținând acestora.

În urma acțiunilor de verificare efectuate, nu s-au putut aplica sancțiuni avându-se în vedere derogările prevăzute în H.G. nr. 1476/2009, dar au fost transmise unităților în cauză o serie de recomandări privind aspectele constatate în activitatea verificată, pentru care s-a solicitat stabilirea de planuri de măsuri pentru remedierea celor constatate.

În perioada analizată, pe adresa Autorității Feroviare Române - AFER, au fost formulate 42 de petiții de către publicul călător, sesizări care au fost tratate, răspunsurile acestora fiind transmise către petiționari în termenul legal.

#### **B.4.4. Activitatea de Audit Public Intern**

Activitatea de audit intern în anul 2020, s-a desfășurat pe baza Planului, aprobat de Directorul general al AFER, în care s-au planificat următoarele misiuni:

- „Evaluarea Serviciului Management, Strategie, Consilieri, Comunicare, Relații cu Publicul”, finalizată prin Raportul nr.1050/87/2.04.2020;
- „Auditarea activităților desfășurate în cadrul Compartimentului politici publice”, finalizată prin Raportul nr. 1050/109/14.04.2020;
- „Evaluarea modului de prevenire a accidentelor de muncă și a situațiilor de urgență” , finalizată prin Raportul nr. 1050/107/14.04.2020;
- „Auditarea modului de organizare și desfășurare a activității Compartimentului Consilieri Director General”, finalizată prin Raportul nr. 1050/111/14.04.2020;
- „Evaluarea modului de organizare și desfășurare a activității în cadrul S.C.S.S.A.E.N.”, finalizată prin Raportul nr. 1050/153/17.06.2020;
- „Evaluarea modului de organizare și desfășurare a activității în cadrul Serviciului Laboratoare”, finalizată prin Raportul nr. 1050/170/3.07.2020;
- „Evaluarea gradului de implementare a recomandărilor de către structurile auditate”, finalizată prin Raportul nr. 1050/209/28.08.2020;
- „Evaluarea modului de organizare a activității ISF Brașov”, finalizată prin Raportul nr. 1050/250/22.10.2020;
- „Auditarea modului de organizare și desfășurare a activității Inspectoratului de Siguranță Feroviară Constanța din cadrul ASFR-AFER”, finalizată prin Raportul nr. 1050/246/22.10.2020;
- „Evaluarea modului de organizare și desfășurare a activității în cadrul S.F.A.V.” , finalizată prin Raportul nr. 1050/299/10.12.2020;
- „Evaluarea activității de inventariere a patrimoniului AFER”, realizată în anul 2019, finalizată prin Raportul nr. 1050/303/10.12.2020.

Urmare misiunilor realizate conform planificării s-au întocmit rapoarte de audit în care au fost formulate 34 de recomandări care se află în diferite stadii de implementare, respectiv: 8 recomandări implementate, 13 parțial implementate și 13 neimplementate, pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit.

Procesul de urmărire a implementării recomandărilor se realizează conform „*Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului*

*Transporturilor, ” - aplicabile și unităților subordonate, aprobate prin OMT nr.1380/2016, prin întocmirea Fișei de urmărire a implementării recomandărilor.*

Auditorii interni verifică modul în care este respectat calendarul de implementare a recomandărilor și prezintă șefului Biroului Audit Public Intern spre analiză, concluziile privind modul în care structurile auditate au transmis *Planul de acțiuni*, precum și respectarea acestuia, raportând Directorului general al AFER progresele înregistrate în implementarea recomandărilor, precum și situația nerespectării termenelor de implementare a acestora.

#### **B.4.5. Activitatea internațională**

Ultimii ani au fost deosebit de importanți pentru AFER în relațiile internaționale. AFER a întărit colaborarea încheiată în urma unei serii de Memorandumuri de Înțelegere (MoU-Memorandum of Understanding) cu instituții din UE, după cum urmează:

- MoU între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA;
- MoU între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Institutul de Cercetări Feroviare Kolejnictwa - Varșovia;
- MoU între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Italcertifer S.p.A. - Italia. Acest acord propune stabilirea unor relații de muncă și colaborare între cele două entități pe domeniul certificării, efectuării testelor, validării soluțiilor tehnice rezultate din cercetări în domeniul dezvoltării tehnicii și tehnologiilor feroviare, consultanță.

De asemenea, colaborarea internațională bilaterală și multilaterală, prin participarea activă a specialiștilor AFER la grupuri de lucru/seminarii/audituri ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA, Grupuri de lucru/seminarii/reuniuni organizate de CE-DG MOVE, Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Feroviare Internaționale și Comisiei Europene - CE, alte seminarii și manifestări la nivel internațional. Grupul de lucru CCS, grupul de lucru CCS, “NB Rail-ENE”, grupul de lucru Ad-hoc. Participarea în cadrul grupurilor/seminariilor/ședințelor/reuniunilor a specialiștilor din cadrul AFER, s-a efectuat în mare parte în mediul online datorită pandemiei. O realizare AFER a fost implicarea în proiectul NEXTGEAR (next generation methods, concepts and solution for the design of robust and sustainable running GEAR), început în data de 1 decembrie 2019, cu o durată de 24 de luni. Piața feroviară din România rămâne una interesantă pentru firmele străine care s-au implicat la ridicarea standardului căii ferate române, fapt care a implicat în anul 2020 noi colaborări bilaterale, pe bază contractuală și s-au emis facturi externe. S-au efectuat traduceri în și din limba engleză pentru contracte, facturi externe și corespondență diversă.

#### **B.4.6. Activitatea Centrului de Testări Feroviare Făurei**

În anul 2020 au fost în derulare 3 contracte (încercări ce s-au efectuat în incinta centrului) în valoare totală de 477.638,4 euro.

#### B.4.7.Activitatea privind Transportul Urban pe Șine

În anul 2020, în baza documentațiilor tehnice verificate, s-au emis următoarele:

| Nr. crt. | Denumirea actului emis (autorizație, agrement, certificate omologare, etc.)                                        | Actul normativ care prevede termenul de eliberare | Număr acte emise              |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1        | Autorizarea din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul urban pe șine | OMT 290/25.09.2000                                | 15 autorizații noi            |
| 2        | Avize documentații tehnice (specificații tehnice și caiete de sarcini)                                             | HGR 626/24.09.1998                                | 17                            |
| 3        | Agrement tehnic feroviar în transportul urban pe șine                                                              | OMT 290/25.09.2000                                | 28 noi<br>9 prelungire valab. |
| 4        | Certificat de omologare tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul urban pe șine                      | OMT 290/25.09.2000                                | 5                             |
| 5        | Eliberare atestate pentru standuri și dispozitive speciale                                                         | OMT 410/1999                                      | 8                             |

#### B.5. Nerealizări

##### B.5.1. Probleme de patrimoniu

Conform prevederilor H.G. nr.162/22.04.1993, Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi - ICPTT s-a divizat în REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A., departajarea bunurilor făcându-se prin Protocolul încheiat între cele două părți, la data de 10.11.1993, completat ulterior cu "Anexa" încheiată la data de 09.12.1997, care face parte integrantă din Protocol, unde se consemnează înțelegerea intervenită între părți, privind redistribuirea unor spații din clădiri, cu respectarea cotei părți indivize inițiale, de 63% pentru REFER R.A. și de 37% pentru INCERTRANS S.A.

Urmare aplicării Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 320/1998 se înființează AFER, în urma reorganizării REFER R.A.

Patrimoniul AFER s-a constituit prin preluarea în administrarea activului și a pasivului Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român - REFER” în conformitate cu prevederile H.G. nr.626/1998.

Urmare protocolului încheiat în anul 1993 între **REFER R.A.** și **S.C. INCERTRANS S.A.**, ca urmare divizării Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi - ICPTT, terenul din curtea instituției (Calea Griviței nr.393), precum și o serie de clădiri și spații de la aceeași adresă au rămas în folosință comună, fapt care în decursul anilor a produs nenumărate neajunsuri în desfășurarea activității AFER. Pentru înscrierea în cartea funciară a imobilului (teren și clădiri), în anul 2018 s-a încheiat un



Protocol de colaborare, între AFER și INCERTRANS, acțiunea fiind în desfășurare iar în anul 2020 s-a început acțiunea de măsurare și evaluare (spații și terenuri AFER și INCERTRANS) de către o firmă de topometrie.

### **B.5.2. Probleme de ordin legislativ**

Nu este reglementată activitatea privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor, prin norme destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare în domeniul transportului urban pe șine (tramvai, calea de rulare și a sistemului de energo-alimentare al acestora), cu toate că Autoritatea Feroviară Română - AFER a inițiat și promovat în acest sens, încă din anul 2016, spre avizare/aprobare către Ministerului Transporturilor un proiect de ordin de ministru.

## **C. TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ**

### **C.1. Sinteza bugetului**

Conform reglementărilor în vigoare, Autoritatea Feroviară Română - AFER, este instituție publică finanțată integral din venituri proprii. Bugetul de Venituri și Cheltuieli al AFER pe 2020 a fost aprobat prin O.M.T. nr. 728/2020 și modificat ulterior prin O.M.T. nr. 1652/2020.

În anexă este prezentată execuția bugetară a anului 2020, încheiată cu un deficit bugetar de 343 mii lei, fiind prezentate veniturile/cheltuielile pe anul 2020, detaliate pe părți, capitole, subcapitole, titluri, articole, precum și alineate, plățile efectuate încadrându-se în prevederile aprobate prin Bugetul de Venituri și Cheltuieli al AFER, rectificat pentru anul 2020.

Pentru Programul de investiții, ca anexă a Bugetului de Venituri și Cheltuieli, s-a alocat suma de 470 mii lei (surse proprii). Proiectul programului de investiții, defalcăt pe trei coduri de execuție bugetară, a fost avizat de Consiliul de Conducere al AFER și aprobat în data de 12.06.2020 de ordonatorul principal de credite. Programul de investiții a fost realizat în proporție de 30% (valoric) și 67% din numărul pozițiilor din lista de investiții.

### **C.2. Achiziții publice**

Număr proceduri de atribuire derulate: 2 proceduri:

- licitație deschisă cu etapă finală licitație electronică – 0;
- procedură simplificată online – 1;
- negociere fără publicare – 1.

Număr de contracte încheiate prin achiziție directă: 53

Număr de achiziții directe efectuate: 677

Procent achiziții realizate prin Sistemul Electronic de Achiziții Publice: 54%.

Durata medie a unui proces de achiziție publică pe categorii de achiziții: pentru proceduri de achiziție 8 luni și 5 zile pentru achiziții directe.

Numărul de contestații formulate la Consiliul Național de soluționare a Contestațiilor: 1

Proceduri anulate: 0 proceduri.

### C.3. Informații despre litigii

#### 1. Falimente

| Total procese | În derulare | Închise |
|---------------|-------------|---------|
| 46            | 40          | 6       |

#### 2. Acțiuni pe drept comun

| Total procese | Admise | Respinse | În derulare | Observații |
|---------------|--------|----------|-------------|------------|
| 10            | 10     | -        | -           |            |

#### 3. Executări

| Total procese | Achitate | Respinse | În derulare | Observații |
|---------------|----------|----------|-------------|------------|
| 11            | 2        | -        | 9           |            |

#### 4. Litigii de muncă

| Total procese | Admise | Respinse | În derulare | Observații |
|---------------|--------|----------|-------------|------------|
| 23            | 9      | 5        | 9           |            |

### C.4. Resurse umane

Serviciul Resurse Umane și Compartimentele de Resurse Umane din cadrul organismelor au desfășurat în 2020 activități specifice (elaborarea și actualizarea lunară a statului de funcții, actualizarea și completarea bazei de date, completarea și înregistrarea elementelor din contractele de muncă și din actele adiționale în REVISAL, întocmirea contractelor individuale de muncă, a deciziilor/actelor adiționale la CIM, referitoare la modificările elementelor contractuale, urmărirea respectării CIM în vigoare, întocmirea documentelor în legătură cu participarea la programe de pregătire profesională. etc.), de organizare și desfășurare a unui examen de promovare a personalului în funcție sau grad superior, urmare căroră au promovat 10 salariați, organizarea și desfășurarea evaluării a 2 salariați, după efectuarea perioadei de stagi, și promovarea în grad superior profesional, în conformitate cu prevederile legii.

#### C.4.1. Informații privind fluctuația de personal

La data de 31.12.2019 numărul salariaților din AFER a fost de 452 salariați, la data de 31.12.2020 existentul de personal al AFER fiind de 417 salariați, înregistrându-se 63 posturi vacante față de numărul de 480 posturi alocate, conform organigramei. În cursul anului 2020 fluctuația personalului AFER pe cauze a fost următoarea:

- intrări de personal = 6 salariați angajați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, din care 5 salariați ca urmare a mentinerii în aceeași funcție peste vârsta standard de pensionare;
- ieșiri de personal = 41 din care pe cauze: 26 pensionări din care 5 ale unor salariați cu funcții de conducere, 4 încetări contracte individuale de muncă cu acordul părților, 4 încetări detașare de la alți angajatori și 4 decese.

În anul 2020 numărul mediu lunar de personal a fost de 436 salariați.

#### **C.4.2. Formarea profesională**

În anul 2020 au urmat cursuri de formare profesională 52 de salariați, valoarea totală a cheltuielilor privind achiziționarea cursurilor de formare profesională fiind de 68932 lei, fără TVA.

#### **C.4.3. Dialogul social**

Cu privire la activitatea de dialog social, în temeiul prevederilor *Legii nr. 62/2011 a dialogului social*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2020 au fost declanșate negocierile colective în vederea încheierii CIM 2020-2022 între AFER și Sindicatul Feroviar AFER. În urma negocierilor colective părțile nu au ajuns la un acord cu privire la încheierea unui nou CCM. Menționăm că în temeiul art. 20 din Legea nr. 55/2020, valabilitatea CCM 2018-2020 a fost prelungită pe toată durata stării de alertă, respectiv clauzele CCM au continuat să producă efecte pentru salariații AFER pe perioada întregului an 2020.

#### **D.RELAȚIA CU COMUNITATEA**

În cursul anului 2020 au fost întocmite și transmise în termenul legal, adrese (răspunsuri), la un număr de 94 de sesizări/petiții/reclamații, în conformitate cu prevederile Legii nr.544/2001 (v. Raport anual de aplicare a Legii nr.544/2001, publicat pe site-ul AFER).

#### **E. LEGISLAȚIE**

##### **E.1. Informații despre proiectele de acte normative inițiate de instituție**

###### **a) Aprobate în anul 2020**

- 1. HG nr. 108/2020** privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- 2. OMTIC nr. 232/2020** pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului / gestionarilor de infrastructură feroviară din România;
- 3. OMTIC nr. 743/2020** pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
- 4. OMTIC nr. 744/2020** pentru punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei;
- 5. OMTIC nr. 908/2020** privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;
- 6. OMTIC nr. 909/2020** privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;
- 7. OMTIC nr. 932/2020** privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță

privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;

**8. OMTIC nr. 1.908/2020** pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1817/2005;

**9. O.M.T. nr. 1631/2020** pentru aprobarea metodologiei privind evaluarea și monitorizarea organismelor de evaluare și monitorizarea organismelor de evaluare a conformității în domeniul feroviar, ONFR a fost monitorizat ca organism de evaluare a conformității în domeniul feroviar.

**b) Elaborate și transmise în vederea analizării și introducerii în circuitul de avizare și aprobare al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor**

**1. Proiect de HG** pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER;

**c) Avize, analize, observații și puncte de vedere exprimate**

**1. OMTIC nr. 1.024/2020** privind încetarea aplicabilității OMT 197/1999 pentru aprobarea "Instrucției pentru redactarea și tratarea telegramelor la CFR nr. 144";

**2. OMTIC nr. 1.631/2020** pentru aprobarea Metodologiei privind evaluarea și monitorizarea organismelor de evaluare a conformității din domeniul feroviar;

**3. OMTIC nr. 1.744/2020** pentru aprobarea derogării la normele pentru reviziile planificate ale ramelor electrice de metrou tip BM3 (CAF) efectuate la norma de kilometri parcurși, din Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometric parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate;

**4. OMTIC nr. 1.926/2020** privind utilizarea Sistemului European de Management al Traficului Feroviar - ERTMS în realizarea interoperabilității sistemului feroviar din România cu sistemul feroviar al Uniunii Europene și modificarea/completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar;

**5. OMTIC nr. 1.959/2020** privind încetarea aplicabilității Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.122/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru programarea și analiză tehnico-operativă a circulației trenurilor nr. 099 și a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 715/2006 pentru aprobarea Metodologiei privind concentrarea datelor la nivel de secție de circulație, regulator de circulație, structură regională sau structură centrală a administratorului infrastructurii feroviare, în vederea completării formularului "Informarea operative privind analiză efectuării programului de circulație a trenurilor";

**6. Proiect de OMTIC** privind examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor;

**7. Proiect de OMTIC** privind lista funcțiilor și meseriilor cu atribuții în siguranța circulației feroviare sau cu metroul;

**8. Proiect de OUG pentru modificarea OUG nr.12/1998** privind transportul pe Căile Ferate Române și reorganizarea SNCFR;

**d) În lucru**

**1. Proiect de OMTIC** pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 683/2017 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER;



**2. Proiect de OMTIC pentru aprobarea procedurilor privind modul de obținere a aprobării Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru construirea, modificarea sau desființarea unei linii ferate industriale, documentații necesare, componența Comisiei de examinare a documentației, obținerea autorizației de lucru în zona de siguranță sau de protecție a infrastructurii feroviare publice administrate de C.F.R., precum și termenele de soluționare, inclusive a eventualelor contestații și a procedurilor specifice privind acordare, completarea/modificare, suspendarea sau retragerea autorizației de exploatarea a unei linii ferate industriale;**

**3. Proiect de OMTIC pentru aprobarea Instrucțiunilor nr. 314M - Instrucțiuni de norme și toleranțe pentru construcția, reparații și întreținerea căii de rulare la metrou.**

## **E.2. Priorități legislative pentru anul 2021**

Prioritățile legislative pentru anul 2021 sunt cele care vor fi identificate ca urmare a modificării și completării cadrului legislativ european și național referitor la transportul feroviar, respectiv cadrul național referitor la transportul cu metroul, precum și a inițiativelor legislative de specialitate transmise de către departamentele de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor

și Infrastructurii sau de către terți (în vederea emiterii avizului ASFR necesar introducerii actelor normative în circuitul de avizare și aprobare al ministerului).

De asemenea, se va avea în vedere și o serie de modificări la normele naționale de siguranță care sunt aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**Director General**

**Iordan VINTILĂ**



**EXECUȚIA BUGETARĂ A ANULUI 2020**

| A<br>R<br>T<br>I<br>C<br>O<br>L | A<br>L<br>I<br>N<br>I<br>A<br>T | Denumirea indicatorilor                                                               | COD      | BVC<br>rectificat<br>2020 cf.<br>OMTIC<br>Nr.<br>1652/2020<br>mii lei | EXECUȚIE<br>BUGETARĂ<br>INCASĂRI/<br>PLĂȚI<br>2020<br>Mii lei | DIFERENȚA<br>ÎNTRU<br>EXECUȚIE<br>ȘI BVC<br>APROBAT<br>PTR.<br>ANUL<br>2020 (%) |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                                 | VENITURI PROPRII-<br>TOTAL VENITURI                                                   |          | 63000                                                                 | 55195                                                         | 88                                                                              |
|                                 |                                 | 1. Venituri curente                                                                   | 0002.10  | 57425                                                                 | 54851                                                         | 96                                                                              |
|                                 |                                 | C. VENITURI<br>NEFISCALE                                                              | 29.00    | 57425                                                                 | 54851                                                         | 96                                                                              |
|                                 |                                 | C2. VÂNZĂRI DE<br>BUNURI ȘI SERVICII                                                  | 33.00.10 | 57425                                                                 | 54851                                                         | 96                                                                              |
|                                 |                                 | Venituri din prestări de<br>servicii și alte activități                               | 33.10    | 56925                                                                 | 54685                                                         | 96                                                                              |
|                                 |                                 | Venituri din prestări de<br>servicii                                                  | 33.10.08 | 56625                                                                 | 54450                                                         | 96                                                                              |
|                                 |                                 | Alte venituri din prestări<br>de servicii și alte activități                          | 33.10.50 | 300                                                                   | 235                                                           | 78                                                                              |
|                                 |                                 | AMENZI, PENALITĂȚI,<br>CONFISCĂRI                                                     | 35.10    | 500                                                                   | 166                                                           | 33                                                                              |
|                                 |                                 | Alte amenzi, penalități                                                               | 35.10.50 | 500                                                                   | 166                                                           | 33                                                                              |
|                                 |                                 | II. VENITURI DIN<br>CAPITAL                                                           | 39.10    | 500                                                                   | 1                                                             | 0                                                                               |
|                                 |                                 | Alte venituri din<br>valorificarea unor bunuri                                        | 39.10.50 | 500                                                                   | 1                                                             | 0                                                                               |
|                                 |                                 | III. OPERAȚIUNI<br>FINANCIARE                                                         | 40.10    | 5075                                                                  | 343                                                           | 7                                                                               |
|                                 |                                 | Sume utilizate din<br>excedentul anului<br>precedent ptr. efectuarea<br>de cheltuieli | 40.10.15 | 5075                                                                  | 343                                                           | 7                                                                               |
|                                 |                                 | TOTAL CHELTUIELI                                                                      | 84.10    | 63000                                                                 | 55195                                                         | 88                                                                              |
|                                 |                                 | A.CHELTUIELI<br>CURENTE                                                               | 01       | 62530                                                                 | 55053                                                         | 88                                                                              |
|                                 |                                 | Titlul I. CHELTUIELI DE<br>PERSONAL                                                   | ~ 10     | 48800                                                                 | 42733                                                         | 88                                                                              |
|                                 |                                 | Cheltuieli salariale în bani                                                          |          | 47000                                                                 | 41178                                                         | 88                                                                              |
|                                 | 01                              | Salarii de bază                                                                       | ~~ 01    | 38000                                                                 | 32969                                                         | 87                                                                              |
|                                 | 05                              | Sporuri pentru condiții de<br>muncă                                                   | ~~ 05    | 6700                                                                  | 6113                                                          | 91                                                                              |
|                                 | 12                              | Indemnizații plătite unor<br>persoane din afara unității                              | ~~ 12    | 290                                                                   | 264                                                           | 91                                                                              |
|                                 | 13                              | Indemnizații de delegare                                                              | ~~ 13    | 150                                                                   | 30                                                            | 20                                                                              |
|                                 |                                 | Indemnizații de hrană                                                                 | ~~ 17    | 1400                                                                  | 1395                                                          | 100                                                                             |

|    |    |                                                           |       |       |       |     |
|----|----|-----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
|    | 30 | Alte drepturi salariale în bani                           | ~~ 30 | 460   | 407   | 88  |
| 02 |    | Cheltuieli salariale în natură                            | ~02   | 700   | 618   | 88  |
|    | 01 | Vouchere de vacanță                                       | ~~ 06 | 700   | 618   | 88  |
|    |    | Contribuții                                               | ~~ 03 | 1100  | 937   | 85  |
|    | 07 | Contribuție asiguratorie obligatorie                      | ~~ 07 | 1100  | 937   | 85  |
|    |    |                                                           |       |       |       |     |
|    |    | Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII                             | 20    | 13380 | 11984 | 90  |
|    |    | Bunuri și servicii                                        | ~01   | 3355  | 2780  | 83  |
|    | 01 | Furnituri de birou                                        | ~~ 01 | 20    | 17    | 85  |
|    | 02 | Materiale pentru curățenie                                | ~~ 02 | 30    | 23    | 77  |
|    | 03 | Încălzire iluminat și forță motrică                       | ~~ 03 | 800   | 655   | 82  |
|    | 04 | Apa, canal și salubritate                                 | ~~ 04 | 130   | 86    | 66  |
|    | 05 | Carburanți și lubrifianți                                 | ~~ 05 | 220   | 130   | 59  |
|    | 06 | Piese de schimb                                           | ~~ 06 | 50    | 13    | 26  |
|    | 08 | Poșta telecomunicații, radio, tv, internet                | ~~ 08 | 500   | 352   | 70  |
|    | 09 | Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional  | ~~ 09 | 755   | 658   | 87  |
|    | 30 | Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare | ~~ 30 | 850   | 846   | 100 |
|    |    | Reparații curente                                         | ~02   | 600   | 599   | 100 |
|    |    | Medicamente și materiale sanitare                         | ~04   | 10    | 0     | 0   |
|    | 01 | Medicamente                                               | ~~ 01 | 10    | 0     | 0   |
|    | 02 | Materiale sanitare                                        | ~~ 02 | 0     | 0     | 0   |
|    | 03 | Reactivi                                                  | ~~ 03 | 0     | 0     | 0   |
|    |    | Bunuri de natura obiectelor de inventar                   | ~ 05  | 250   | 177   | 71  |
|    | 01 | Uniforme și echipament                                    | ~~ 01 | 30    | 3     | 10  |
|    | 03 | Lenjerie și accesorii de pat                              | ~~ 03 | 0     | 0     | 0   |
|    | 30 | Alte obiecte de inventar                                  | ~~ 30 | 220   | 174   | 79  |
| 06 |    | Deplasări , detașări, transferări                         | ~06   | 450   | 241   | 54  |
|    | 01 | Deplasări interne, detașări, transferări                  | ~01   | 450   | 241   | 54  |
|    | 02 | Deplasări în străinătate                                  | ~~ 02 | 100   | 39    | 39  |
| 11 |    | Cărți, publicații și materiale documentare                | ~11   | 50    | 13    | 26  |
| 13 |    | Pregătire profesională                                    | ~13   | 130   | 70    | 54  |
| 14 |    | Protecția muncii                                          | ~14   | 300   | 179   | 60  |
| 30 |    | Alte cheltuieli                                           | ~30   | 8135  | 7886  | 97  |
|    | 02 | Protocol și reprezentare                                  | ~~ 02 | 35    | 15    | 43  |
|    | 04 | Chirii                                                    | ~~ 04 | 700   | 476   | 68  |
|    | 07 | Fondul conducătorului instituției                         | ~~ 07 | 0     | 0     | 0   |

|    |    |                                                                                                                           |       |       |       |     |
|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
|    | 30 | Alte cheltuieli cu bunuri și servicii (TVA de plată către bugetul de stat și contribuția angajator la fondul de handicap) | ~~ 30 | 7400  | 7395  | 100 |
|    |    | Titlul VII. ALTE TRANSFERURI                                                                                              | 55    | 50    | 38    | 76  |
| 02 |    | Transferuri curente în străinătate (către organizații internaționale)                                                     | ~ 02  | 50    | 38    | 76  |
|    | 01 | Contribuții și cotizații la organisme internaționale                                                                      | ~~ 01 | 50    | 38    | 76  |
|    |    | Titlul IX ASISTENȚĂ SOCIALĂ                                                                                               | 57    | 300   | 298   | 99  |
| 02 |    | Ajutoare sociale                                                                                                          | ~02   | 300   | 298   | 99  |
|    | 01 | Ajutoare sociale în numerar                                                                                               | ~~ 01 | 300   | 298   | 99  |
|    |    | B. CHELTUIELI DE CAPITAL                                                                                                  | 70    | 470   | 142   | 30  |
|    |    | Titlul IX. ACTIVE NEFINANCIARE                                                                                            | 71    | 470   | 142   | 30  |
| 01 |    | Active fixe                                                                                                               | ~01   | 470   | 142   | 30  |
|    | 01 | Construcții                                                                                                               | ~~ 01 | 0     | 0     | 0   |
|    | 02 | Mașini, echipamente și mijloace de transport                                                                              | ~~ 02 | 400   | 73    | 18  |
|    | 93 | Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale                                                                     | ~~ 03 | 0     | 0     | 0   |
|    | 30 | Alte active fixe                                                                                                          | ~~ 30 | 0     | 0     | 0   |
|    |    | Reparații capitale aferente activelor fixe                                                                                | ~03   | 0     | 0     | 0   |
|    |    | Alte cheltuieli în domeniul transporturilor                                                                               |       |       |       |     |
|    |    | REZULTAT FINANCIAR                                                                                                        |       |       |       |     |
|    |    | VENITURI TOTALE                                                                                                           |       | 63000 | 55195 | 88  |
|    |    | CHELTUIELI TOTALE                                                                                                         |       | 63000 | 55195 | 88  |
|    |    | a) Excedent                                                                                                               |       | 0     | 0     |     |
|    |    | b) Deficit                                                                                                                |       | 0     | 0     |     |

DIRECTOR ECONOMIC  
Gabriela BLAGA



